



CIPRIANO SEG^{do} MONTESINO

Director G^{ral} de Obras públicas.

Nació en Valencia de Alcántara (Cáceres) el 23 de Setiembre de 1817.

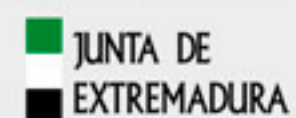
Centro organizador

Cipriano Seg^{do} Montesino

Organiza



Patrocina



Con la Colaboración de : Real Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales de Madrid, Fundación de los Ferrocarriles Españoles, Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas e Ingenieros Civiles y Familiares de Cipriano Segundo Montesino y Estrada

BICENTENARIO DEL NACIMIENTO DEL INSIGNE CIPRIANO SEGUNDO MONTESINO Y ESTRADA

(Valencia de Alcántara, Cáceres, 1817 – Madrid, 1901)

2017-2018

Actos Municipales conmemorativos del Bicentenario

Martes, 5 de diciembre de 2017

Inauguración de Exposición conmemorativa.

Centro Cultural Conventual Santa Clara, 19:00 h.

Descubrimiento de Placa conmemorativa del Bicentenario.

Plaza de la Constitución, 19:45 h.

Reposición de cuadro de Cipriano Segundo Montesino y Estrada.

Ayuntamiento de Valencia de Alcántara

Conferencia: El insigne valenciano Cipriano Segundo Montesino y Estrada y páginas municipales que demuestran su vinculación con la Muy Noble, Muy Leal y Antigua Villa de Valencia de Alcántara. Reivindicación de un museo científico y tecnológico. Conferenciante: José Pastor Villegas, Doctor en Ciencias (Sección de Químicas).

Salón de Plenos del Ayuntamiento, 20:00 h.



Puente ferroviario internacional sobre el río Sever (sentido Portugal a España).

Fuente: Archivo fotográfico de José Pastor Villegas, 26 de agosto de 2017.

Los párrafos que siguen pretenden justificar estos actos municipales conmemorativos del Bicentenario del nacimiento del insigne Cipriano Segundo Montesino y Estrada en la muy bella villa de Valencia de Alcántara (Cáceres, Extremadura, España), fronteriza con Marvão (Portugal).

Cipriano Segundo Montesino y Estrada nació en la Muy Noble, Muy Leal y Antigua Villa de Valencia de Alcántara el 26 de septiembre de 1817. En Madrid, falleció el 27 de agosto de 1901. Su padre fue Pablo Pedro Montesino y Cáceres (Fuente del Carnero, Zamora, 1781 – Madrid, 1849), primero médico militar y de Valencia de Alcántara, y pedagogo muy importante después de su emigración (destierro) en Inglaterra entre 1823 y 1833 por ser liberal distinguido. Y su madre fue Teresa Estrada Benavides (Valencia de Alcántara, Cáceres, 1784 – Madrid, 1858).

Siendo niño, emigró con sus padres y hermanos a Inglaterra. Tras la muerte del rey Fernando VII en 1833, la familia Montesino-Estrada regresó del exilio y el joven Cipriano Segundo continuó su formación iniciada en el exilio en Jersey y Londres; cursó estudios como pensionado en la École Central des Arts et Manufactures de Paris, en donde obtuvo el título de Ingeniero, especialidad Mecánica, en 1837. Tras regresar, viajó de nuevo a Inglaterra durante algún tiempo para perfeccionarse profesionalmente.

En mi opinión, su formación en Inglaterra y Francia durante la Revolución Industrial fue clave para su actividad profesional pública y privada como ingeniero civil experto desde 1840. Además de un gran ingeniero decimonónico y académico vinculado con la Real Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales de Madrid desde 1847 (presidente entre 1882 y 1901), fue un político liberal leal al conocido militar y político liberal Joaquín Baldomero Espartero y Álvarez de Toro, Duque de la Victoria. Con él fue al exilio 1843-1847 a Inglaterra y contrajo matrimonio en Londres en 1847 con su sobrina Eladia Fernández Espartero y Blanco, quien fue la II Duquesa de la Victoria y él II Duque de la Victoria consorte tras fallecer mencionado militar y político en 1879.

En el desempeño de cargos públicos, conexos a su profesión y con la política, es de destacar que fue Director general de Obras Públicas (Ministerio de Fomento) entre 1854 y 1856, y que fue el único español en la Comisión internacional del rompimiento del istmo de Suez. En relación con estos cargos, es autor de la Memoria sobre el estado de las Obras públicas en España en 1856, primera memoria de obras públicas españolas, y de otra con el título Rompimiento del Istmo de Suez..., ambas publicadas en 1857. Y en relación con su actividad profesional privada, es de destacar sus altos cargos en el ferrocarril de Tudela a Bilbao de 1858 a 1866, y en la gran Compañía de Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante (MZA) entre 1869 y 1901.

Como político fue Diputado por Cáceres (elecciones de 1843, 1854, 1858, 1869, 1871 y 1872) y senador primero por Cáceres (entre 1872 y 1873) y después por la Real Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales de Madrid (entre 1881 y 1901).

Durante su vida mantuvo vinculación con Valencia de Alcántara hasta su muerte, vinculación que siguen manteniendo muchos de los descendientes del matrimonio Montesino-Estrada, y con las obras públicas realizadas en España.

Por cuanto antecede, los materiales expuestos se han estructurado en cuatro bloques temáticos:

- Vida y obra.
- Vinculación con Valencia de Alcántara durante su vida.
- Estación de ferrocarril de Valencia de Alcántara, ayer y hoy.
- Exposición fotográfica de Ingeniería Civil.

Los materiales de los tres primeros bloques temáticos proceden del archivo particular del investigador don José Pastor Villegas, Doctor en Ciencias (Sección de Químicas); las copias de documentos expuestos de su archivo particular proceden de diferentes archivos públicos y privados que se referencian. Y los del cuarto bloque temático pertenecen al Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas e Ingenieros Civiles de Extremadura, procedentes de concursos anuales que ha organizado.

Finalmente, decir que la exposición es una realidad por la suma del trabajo gustoso de personal del Excmo. Ayuntamiento de Valencia de Alcántara, la colaboración del Colegio de Ingenieros mencionado y la colaboración de familiares del personaje histórico homenajeado. Mi gratitud es también para el Ilmo. Sr. D. Luis Montesino-Espartero y Juliá (biznieta de Cipriano Segundo Montesino y Estrada y III Marqués de Morella), e Ilmo. Sr. D. Fernando Montesino de Sobrino (biznieta de José Montesino y Estrada, hermano de Cipriano Segundo); ambos me han enviado algunos documentos inéditos. Don Ángel Melara Silva (conocido investigador de Valencia de Alcántara) y don Felipe Real Barbero (factor de RENFE en la estación de ferrocarril de Valencia de Alcántara entre 1946 y 1984) han facilitado mi investigación.

José Pastor Villegas, Doctor en Ciencias (Sección de Químicas),
Comisario de la Exposición

COMISIÓN ORGANIZADORA

Ilmo. Sr. D. Alberto Piris Guapo, Alcalde Presidente del Excmo. Ayuntamiento de Valencia de Alcántara, y los concejales D. Julián Ortés Silveiro y D. José Ignacio Martínez Gutiérrez; familiares descendientes del homenajeado; los investigadores valencianos D. Ángel Melara Silva y D. Gabriel Moreno González; el Gestor Cultural del Ayuntamiento de Valencia de Alcántara, D. Juan Carlos Corchero Ramajo; y el Prof. Dr. D. José Pastor Villegas, investigador sobre el insigne valenciano homenajeado.